



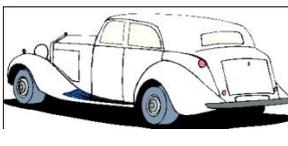
COLOSSEUM CLUB VEICOLI STORICI ROMA



CRS – Certificato di Rilevanza Storica e collezionistica PER AUTO Elenco delle foto richieste

Le foto hanno lo scopo di mostrare ai delegati ASI le condizioni del veicolo, che devono essere adeguate perché possa essere considerato di interesse storico e collezionistico.

Devono essere realizzate per quanto possibile su uno sfondo neutro, senza persone, con il veicolo pulito e ordinato.

1	Tre quarti anteriore lato destro (targa leggibile)		Il lato destro è ovviamente quello dal quale si gira quando si gira a destra (lato passeggero, nelle auto con guida a sinistra). Si deve vedere l'auto intera , in modo che mostri lo stato di conservazione.
2	Tre quarti posteriore lato sinistro (targa leggibile)		Il lato sinistro è ovviamente quello dal quale si gira quando si gira a sinistra (lato guidatore, nelle auto con guida a sinistra). Si deve vedere l'auto intera , in modo che mostri lo stato di conservazione.
3	Selleria anteriore (sedili, rivestimento del tunnel, del pavimento e delle porte)		La foto va fatta dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità; serve per vedere lo stato generale dell'interno dell'auto; possibilmente inquadrare anche il cruscotto; non importa se i sedili non hanno il rivestimento originale; il modo migliore per inquadrare consiste di solito nel fotografare da fuori dell'auto con la porta sinistra aperta.
4	Punzonatura del numero di telaio (foto ravvicinata e LEGGIBILE)		Attenzione, deve essere la <u>punzonatura</u> , non la targhetta metallica applicata; la foto è necessaria, e senza di essa l'ASI respinge la domanda. Sul libretto di istruzioni dell'auto è indicato il punto in cui viene punzonato il telaio (perché può essere oggetto di verifica in fase di controllo stradale).
5	Foto del vano motore		Aprire il cofano e fotografare il motore nella posizione che ne consente la miglior visibilità.
6	Foto dell'eventuale targhetta identificativa		Non confondere la targhetta identificativa (di solito applicata con ribattini) con il numero di telaio (rigorosamente punzonato sul metallo). Può non essere presente.

Si raccomanda di attenersi scrupolosamente alle indicazioni, perché le foto vengono inviate all'ASI che le controlla e può respingere la domanda. L'attestato viene inviato al club nell'arco di un paio di mesi; il club provvede ad avvisare il socio per il ritiro.